

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Sierpień 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	2189 ↓ -34%	20 926 ↓ -2%
Wodorowe	0 ➡ -	0 ↓ -100%
Hybrydy plug-in	4687 ↑ +89%	36 568 ↑ +97%
Hybrydy	22 377 ↑ +6%	206 492 ↑ +11%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	245 ↑ +96%	1768 ↑ +58%
Hybrydy Hybrydy plug-in	73 ↓ -4%	848 ↑ +64%
CNG / LNG	0 ➡ -	0 ↓ -100%

Motocykle		
Elektryczne	146 ↑ +152%	963 ↑ +138%

Motorowery		
Elektryczne	436 ↑ +40%	2966 ↑ +44%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	29 ↑ +71%	150 ↑ +52%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	10 ↑ +150%	40 ↑ +18%
CNG / LNG	19 ↑ +171%	187 ↑ +70%

Autobusy		
Elektryczne	130 ↑ +584%	970 ↑ +603%
Wodorowe	5 ↑ -	111 ↑ +455%
Hybrydy	59 ↑ +321%	200 ↑ +153%
Zasilane CNG / LNG	10 ↑ -	27 ↑ +35%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+101	+883
Punkty ładowania	+218	+1789

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	7223 +24% (r/r)	Liczba punktów
		14 350 +25% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	1369 +60% (r/r)	Liczba punktów
		3088 +56% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	52%	IEC Type 2	51%
DC	41%	Combo Type 2	37%
b.d.	7%	Inne	12%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	12	Liczba punktów
		24

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	63	Liczba punktów
		153

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.